

Утвержден

Директором ГКУ «Служба по охране
контролю и регулированию
использования биоресурсов ЯНАО»
В.В. Куманёвым

06 марта 2015 года

**ПАСПОРТ
ЭКОЛОГО-ТУРИСТИЧЕСКОГО МАРШРУТА
«Путешествие в долину нефритов»**

*Разработан отделами по экопросвещению и по организации работы
природного парка «Полярно-Уральский» ГКУ «Служба по охране, контролю
и регулированию использования биоресурсов Ямало-Ненецкого АО»*

**г. Салехард
2015 год**

СОДЕРЖАНИЕ ПАСПОРТА:

1. Основные характеристики эколого-туристического маршрута.
2. Правила соблюдения установленного режима охраны на территории участка «Собь-Райизский» природного парка «Полярно-Уральский».
3. Установленные ограничения и правила необходимых мер техники безопасности на маршруте.
4. Описание эколого-туристического маршрута.
5. Приложения:
 - А) Приложение №1. График движения по маршруту.
 - Б) Приложение № 2. Границы природного парка «Полярно-Уральский».
 - В) Приложение № 3. Схема движения по эколого-туристическому маршруту «Путешествие в долину нефритов».

1. Основные характеристики эколого-туристического маршрута.

Эколого-туристический маршрут «Путешествие в долину нефритов» - это ознакомительная экскурсия, проходящая по территории «Собь-Райизского» участка природного парка «Полярно-Уральский», расположенного в Приуральском районе Ямало-Ненецкого автономного округа.

Цель экскурсии - ознакомление с ландшафтным и биологическим многообразием природного парка «Полярно-Уральский».

Краткое описание маршрута: Маршрут начинается с посещения визит-центра природного парка «Полярно-Уральский», расположенного в поселке Харп Приуральского района (координаты N66°48'58.4" E65°47'13.0"), проходит в долине реки Собь у подножия горы «Рай-Из», поднимается в гору Нырдовмэн-Из вдоль ручья Нырдовмэн-Шор, заканчивается в массиве горы «Рай-Из» в верховье ручья «Нефритовый» (координаты: N66°57'35.5" E65°27'54.7").

Основные показатели маршрута:

- Вид маршрута: тур выходного дня, комбинированный (пеший и с использованием транспортного средства повышенной проходимости)
- Категория сложности - отсутствует. В качестве участников к путешествию допускаются лица любой возрастной категории
- Общая протяженность маршрута (км) - 30 км
- Число туристических групп - по заявкам
- Предполагаемое время прохождения маршрута - 1 день
- Способ передвижения посетителей по маршруту: пеший, транспортное средство с повышенной проходимостью
- Сезонность использования маршрута – июль-сентябрь
- Состав группы определяется с учетом вместимости транспортного средства. Нагрузка на одного сопровождающего не более 12 человек.

Пребывание на маршруте должно соответствовать общим требованиям соблюдения установленного режима на «Собь-Райизском» участке природного парка «Полярно-Уральский» и необходимых мер по технике безопасности.

С соблюдением указанных требований значительного антропогенного воздействия на природные комплексы экскурсионные группы не окажут.

2.Правила соблюдения установленного режима охраны на территории участка «Собь-Райизский» природного парка «Полярно-Уральский».

В соответствии с положением о природном парке «Полярно-Уральский», утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 31 июля 2014 года № 605-П, участок «Собь-Райизский» является частью особо охраняемой природной территории регионального значения - природного парка «Полярно-Уральский». Его границы также утверждены вышеуказанным постановлением.

Охрану территории природного парка «Полярно-Уральский» и проведение мероприятий по выполнению задач природного парка осуществляет государственное казенное учреждение «Служба по охране, контролю и регулированию использования биоресурсов ЯНАО».

Вся территория «Собь-Райизского» участка природного парка является рекреационной зоной, в границах которой устанавливается следующий режим охраны:

1. запрещается:

- движение и стоянка механизированных транспортных средств, посадка летательных аппаратов, не связанных с целями и задачами природного парка;

2. разрешается:

2.1. осуществление юридическими лицами и гражданами при наличии оформленного в установленном порядке письменного разрешения и под контролем должностных лиц департамента либо учреждения следующих видов деятельности:

- строительство зданий и сооружений, связанных с целями и задачами природного парка, а также туристической инфраструктуры;
- рыболовство в научно-исследовательских и контрольных целях;
- организация экскурсионно-туристической и рекреационной деятельности;
- движение и стоянка механизированных транспортных средств, посадка летательных аппаратов для осуществления эколого-просветительской деятельности и туризма;

2.2. осуществление гражданами без оформления письменного разрешения и контроля должностных лиц департамента либо учреждения:

- вход, нахождение и пешее передвижение по экологическим тропам и туристическим маршрутам с соблюдением особого режима охраны;
- любительское и спортивное рыболовство;
- въезд, проезд и стоянка на плавательных средствах при осуществлении эколого-просветительской деятельности и туризма.

3. Лицам из числа коренных малочисленных народов Севера, чье существование и доходы полностью или частично основаны на видах традиционной хозяйственной деятельности, на территории природного парка без оформления письменного разрешения разрешается:

- охота в целях обеспечения ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера;

- оленеводство;

- рыболовство в целях обеспечения ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера;

- заготовка пищевых лесных ресурсов;

- въезд (проезд) и стоянка автотранспорта, судов и иных механических транспортных средств, установка национальных традиционных жилищ (чумов), связанных с осуществлением разрешенных видов традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера на территории природного парка.

3.1. Любая разрешенная на территории природного парка деятельность должна осуществляться с соблюдением требований природоохранного законодательства.

Разрешения на использование особо охраняемых природных территорий выдаются уполномоченным органом - департаментом природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и развития нефтегазового комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа по адресу: г. Салехард, ул. Матросова, 29, т. (8-349-22) 4-16-25, ф. (8-349-22) 4-46-30.

Образец заявления о выдаче разрешения на использование ООПТ и бланк разрешения утверждено постановлением Администрации ЯНАО от 02.12.2009 г. № 672-А «Об утверждении положения об осуществлении природопользования на особо охраняемых территориях регионального значения.

Пожалуйста, соблюдайте правила поведения и установленный режим особо охраняемых природных территорий при нахождении в природном парке «Полярно-Уральский»!

3. Установленные ограничения и правила необходимых мер техники безопасности на маршруте

При прохождении эколого-туристического маршрута, расположенного на территории природного парка «Полярно-Уральский», запрещается:

1. Производство охоты;
2. Пребывание с оружием, орудиями лова, собаками, ловчими птицами;
3. Проведение геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых;
4. Разрушение и разорение хаток, нор, гнёзд, кладок и других жилищ и убежищ животных;
5. Размещение промышленных и бытовых отходов, горюче-смазочных материалов;
6. Выброс мелкого бытового мусора вне строго установленных мест;
7. Разведение костров вне установленных мест;
8. Нарушение местообитаний редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, нарушение или уничтожение объектов охраны;
9. Повреждение строительных объектов, объектов туристской инфраструктуры, шлагбаумов, аншлагов, стендов и других информационных знаков и указателей.

В целях безопасности на маршруте участникам путешествия необходимо соблюдать следующие правила:

1. Передвижение по территории природного парка должно осуществляться строго по согласованному маршруту. Изменения допустимы только в случае чрезвычайной ситуации;
2. При возникновении необходимости временно покинуть группу обязательно сообщите об этом инструктору;
3. Участники путешествия должны иметь удобную одежду и обувь, анти москитные средства. Ассортимент снаряжения должен соответствовать сложности маршрута;
4. Питание и питье должно быть подобрано так, чтобы покрывать расходы организма на тяжёлую интенсивную работу на относительно большой

высоте. Рекомендуется отказаться от употребления алкоголя на время активной части маршрута;

5. Передвигайтесь только при хорошей видимости. Помните, что при неблагоприятных метеоусловиях вы можете заблудиться. В случае возникновения чрезвычайной ситуации и отсутствии возможности самостоятельно решить возникшую проблему, оставайтесь на месте. Дожидайтесь улучшения погоды. В случае ухудшения ситуации известите о своём положении спасателей. Не забудьте правильно указать свое местоположение;
6. Никогда не ходите в одиночку. В случае тяжёлой травмы кто-то должен передать сообщение о вашем положении в спасательную службу;
7. При плохом самочувствии или травме немедленно поставьте в известность инструктора;
8. Не провоцируйте ситуации, которые могут быть опасными для вас и окружающих;
9. Не купайтесь и не умывайтесь в горных реках. Как правило, дно таких рек каменистое, камни скользкие. Вода в них холодна (4-5°C) и течение быстрое (5-6 м/сек). А из-за шума, который создаёт быстротекущая вода, ваш крик о помощи никто не услышит;
10. Берегите глаза от интенсивного солнечного излучения, носите защитные очки с ультрафиолетовым фактором. Если нет очков, надвиньте козырек кепки на глаза, сделайте в шарфе прорези для глаз и укутайте им лицо. Защищайте от солнца открытые участки тела, особенно в снежно-ледовой зоне одеждой или защитным кремом;
11. Придерживайтесь правил пожарной безопасности и дорожного движения.

За получение травмы в результате нарушения указанных правил, организаторы тура и инструкторский состав ответственности не несут!

4. Описание эколого-туристического маршрута.

Участок №1.

Движение по маршруту начинается с посещения визит-центра природного парка, расположенного в п. Харп Приуральского района.

В экспозиционном зале визит-центра проводится обзорный ознакомительный пятнадцатиминутный экскурс об истории создания природного парка «Полярно Уральский», о существующих границах участков и функциональных зон, расположенных на его территории, о действующем режиме охраны в этих зонах.

После этого производится посадка группы посетителей в транспортное средство повышенной проходимости. Движение происходит по маршруту из п. Харп по дороге, расположенной в живописной долине реки Собь, вдоль железнодорожной линии времен «501 стройки». Протяженность участка составляет 15 км.

Остановка №1.

Место остановки расположено около устья реки Собь и ручья Нырдовмэн-Шор у подножья горного массива Рай-Из, горы Нырдовмэн-Из.

ИНФОРМАЦИЯ

Река Собь.

Первое упоминание о реке Собь датируется XI в., здесь проходил великий речной путь, связывающий северную Европу с северной Азией. Путь этот на Югру через «Камень» (так ранее назывались Уральские горы) начинался от Устюга и шёл по рекам Печоре, Усе, Ельцу, Соби и заканчивался на реке Обь. Почти 400 лет русские люди ходили сюда за ясаком и распространили свое господство практически на всё северное Предуралье и западный склон Северного Урала.

Река Собь - это река, берущая своё начало на восточных склонах южной части Полярного Урала. Собь проходит через п.г.т. Харп, является левым притоком Оби и впадает в неё около посёлка Катровож. Длина реки составляет 185 км. Питание реки преимущественно снеговое. Сезон половодья в июне-июле.

Берега реки Собь невысокие, в основном покрыты лесом с преобладанием лиственницы, ели, берёзы и ивы. Водоём относится к высшей рыбохозяйственной категории. Среди ихтиофауны обычны щука, хариус сибирский, чир, налим, ёрш, встречается пелядь, ряпушка, елец, плотва, редок таймень. Дно реки из камней различных горных пород.

Участок «Нырдовмэн-Шор».

Южный борт долины реки Сось представлен горным массивом Рай-Из, а первая же, привлекающая внимание гора - Нырдовмэн-Из, является визитной карточкой Полярного Урала. Из-за своих необычных очертаний гора Нырдовмэн-Из широко известна в туристических кругах как гора «Динозавр».

Район участка Нырдовмэн-Шор, как и в целом, массив Рай-Из, благодаря живописности и необычности, с давних пор пользуется известностью и популярностью в туристических кругах. Здесь в компактном расположении находятся выровненные горные плато («столовые горы») с глубокими речными долинами и участки альпийского рельефа с остроугольными хребтами и пиками, ледники и снежники, многоярусно расположенные озера, водопады и стремительные водотоки, крупноглыбовые моренные нагромождения. При этом присутствует ощущение девственности и экологической ненарушенности.

По оценке специалистов район участка Нырдовмэн-Шор обладает мощной геобиоэнергетикой, что может объясняться его нахождением в зоне глубинного разлома и насыщенностью минеральных энергетиков (жадеиты, нефриты, яшма, демантоид, топазолит и др.)

Для участка характерно разнообразие привлекательных геологических факторов, главным из которых является *тектонический фактор*, определяемый нахождением участка в ярко выраженной зоне серпентинитового меланжа Главного Уральского надвига. Обнаженность, представительность, доступность для осмотра и изучения, а так же живописность зоны меланжа массива Рай-Из не имеют аналогов в России.

Трансполярная магистраль. История «501 стройки».

На многие километры через северную местность протянулось брошенное в середине 20-го века железнодорожное полотно «501-й стройки». Её участок от Надыма до Салехарда составляет приблизительно 350 километров и является частью сибирской магистрали «Чум-Салехард-Игарка». Масштабная стройка проходила от Енисея, через огромную территорию к Оби и далее.

Строительство началось в 1947 году. На сооружении дороги работало до 80 000 человек. В строительство было вложено 42 млрд. рублей. Воплощение в жизнь этого проекта затронуло судьбы огромного количества людей: здесь работали заключённые, которых привозили из разных концов существовавшего тогда СССР. В марте 1953 года, после смерти И.В. Сталина, была объявлена амнистия и освобождена основная масса заключённых.

25 марта 1953 правительством принято решение о приостановке строительства и консервации железной дороги. Построенные участки оказались заброшенными. После остановки строительства кто-то вернулся домой, кого-то отправили в другие лагеря страны, а кто-то навсегда остался лежать в северной земле...

Сегодня, спустя десятки лет после остановки грандиозного сталинского проекта, эта стройка, как и многие другие, стала частью истории России, великой, противоречивой, иногда страшной истории, которую мы не имеем права забывать.

По причине масштаба строительства и труднодоступности многих участков не каждый может пройти по шпалам полувековой давности, зайти в барак, услышать звук закрывающегося засова двери карцера, увидеть полуразрушенные мосты и высокие осыпи, побывать в лагерях, где более пятидесяти лет назад кипела жизнь.

Проходят годы, и природа берет своё: железная дорога проседает. Местами рельсы поглощают северные топи, охранные вышки лагерей падают, бараки медленно уходят в болота по самые крыши и вместе с ними медленно растворяется мрачное свидетельство истории. Отделение Русского географического общества в Ямало-Ненецком автономном округе решило внести свою лепку в сохранение истории своего края. В 2007-2009 годах было проведено несколько исследовательских экспедиций по 501-й стройке ГУЛАГа, для того, чтобы сохранить для будущих поколений свидетельства истории, которых может не быть завтра. По результатам исследований был создан виртуальный музей, позволяющий всем желающим путешествовать по труднодоступным местам вместе с участниками экспедиций. В 2012 году в Надыме прошла конференция «Железная дорога «Чум-Салехард-Игарка»: история и перспективы сохранения историко-культурного наследия». Активное участие в организации конференции приняли члены регионального отделения Русского географического общества в ЯНАО и ООО «Центр археологических исследований» Надымского района. Впервые на конференцию собрались исследователи, историки, краеведы, руководители архивов, музеев, представители общественных организаций, строительных компаний из разных городов: Норильска, Санкт-Петербурга, Красноярска, Салехарда, Лабытнанги, Тюмени, Надымского и Красноселькупского районов, Нового Уренгоя. Поддержало мероприятие также Управление культуры администрации Надымского района в связи со строительством новой железной дороги и возникновением угрозы полного уничтожения объектов строек № 501-№ 503, имеющих историческое значения не только для ЯНАО и Красноярского края, но и для России. В ходе строительства уже уничтожены два лагерных пункта ГУЛАГа 50-х годов XX века. Головной участок железной дороги - 200-километровая ветка «Чум-Лабытнанги» действует и сейчас, являясь главной транспортной артерией, соединяющей столицу Ямала с «большой землей».

Участок № 2.

После остановки движение на транспортном средстве продолжается по дороге вдоль ручья Нырдовмэн-Шор в его верховье, осуществляется подъем на гору «Нырдовмэн-Из» до «Долины Нефритов». Протяженность участка составляет 10 км.

Остановка №2.

Вход в «Долину Нефритов» - долину «Нырдомэн-Шор».

ИНФОРМАЦИЯ

Краткое описание массива Рай-Из

Необычность начинается уже с самого хромитового массива Рай-Из с разнообразием горных ландшафтов, снежниками, ледниками, горными озерами, таинственными долинами. С давних пор «Собь-Райизский» участок является популярным туристическим объектом широкого круга любителей природы. Десятки туристических групп из России и ближнего зарубежья ежегодно, как летом, так и весной, посещают Рай-Из. Массив представляет собой блок глубинных мантийных пород – гипербазитов, доля которых в строении земной коры менее одного процента. Гипербазиты чужды для поверхности земли, главный химический компонент в них - магний, а главный минерал – оливин, господствующий в мантийных глубинах. Не случайно на гипербазитах практически нет растительности.

Краткое описание «Долины Нефритов»

Появление названия «Долина Нефритов» не случайно, здесь действительно в период 1973-1981 годы добывались нефриты, обнаруженные в виде валунов в русле ручья Нырдомэн-Шор и его притоках, и это обстоятельство вызывает особый интерес посещения данных мест. В своих отзывах о посещении долины Нырдомэн-Шор наряду с восхвалением красоты мест идут восторженные рассказы о сказочных скоплениях нефритов, которые непременно берутся на память как сувениры. В действительности за нефриты принимаются широко развитые здесь серпентиниты, а настоящие нефриты, так и многое другое, в том числе действительно уникальное, связанное с данным местом, остаётся не увиденным и не понятым для подавляющего числа здесь побывавших.

Необычность места связана с экзотичностью его геологического происхождения и строения, и для восприятия требует определённой информационной подготовленности.

Участок №3.

После остановки движение по участку осуществляется пешим ходом. Участок маршрута проходит в долине ручья Нырдомэн-Шор, живописно прорезающего северную контактовую часть Рай-Иза (Долина Нефритов). Протяженность участка составляет 5 км. Маршрут заканчивается в верховье ручья у «Нефритового» водопада.

Остановка №3.

Окончание эколого-туристического маршрута - водопад «Нефритовый».

ИНФОРМАЦИЯ

Водопад «Нефритовый».

Один из живописных объектов Полярного Урала — ручей Нырдовмэн-Шор, на котором расположен знаменитый водопад. Водопад «Нефритовый» имеет несколько ступеней высотой от 2 до 10 метров. Зимой водопад замерзает, образуя бирюзовый ледопад, на который приезжают тренироваться спортсмены-альпинисты. Интересным объектом для посещения являются горные озера, зажатые в склонах массива «Грандиозный». У подножия скалы шумная пенная яма, в которую с многометровой высоты падает тугая струя воды, это и есть давно желанное место - Нефритовый водопад.

Поток водопада низвергается тремя ступенями из узкой расщелины между тесно сошедшимися скалами. Воздух вокруг напитан брызгами, водяной пылью и грохотом падающей воды. Высота падения не менее тридцати метров.

Вид водопада производит огромное впечатление.

Характерные климатические условия.

Климат в целом носит континентальный характер. На формирование температурного режима большое влияние оказывает вынос в передней части циклонов и по западной периферии антициклонов воздушных масс континентального типа. Зимой преобладающие южные и юго-западные ветры (часты метели, более 130 дней в году), летом – северные.

Средняя температура самого теплого месяца (июля) +13°C; средняя температура января –26°C. Зимой сильно морозными считаются дни со средней суточной температурой ниже -20°C, такие периоды, как правило, непродолжительны и часто сменяются повышением температуры при приближении циклонов с запада. Летом случается жаркая погода с температурой выше +20°C, периоды эти обычно длятся не более недели.

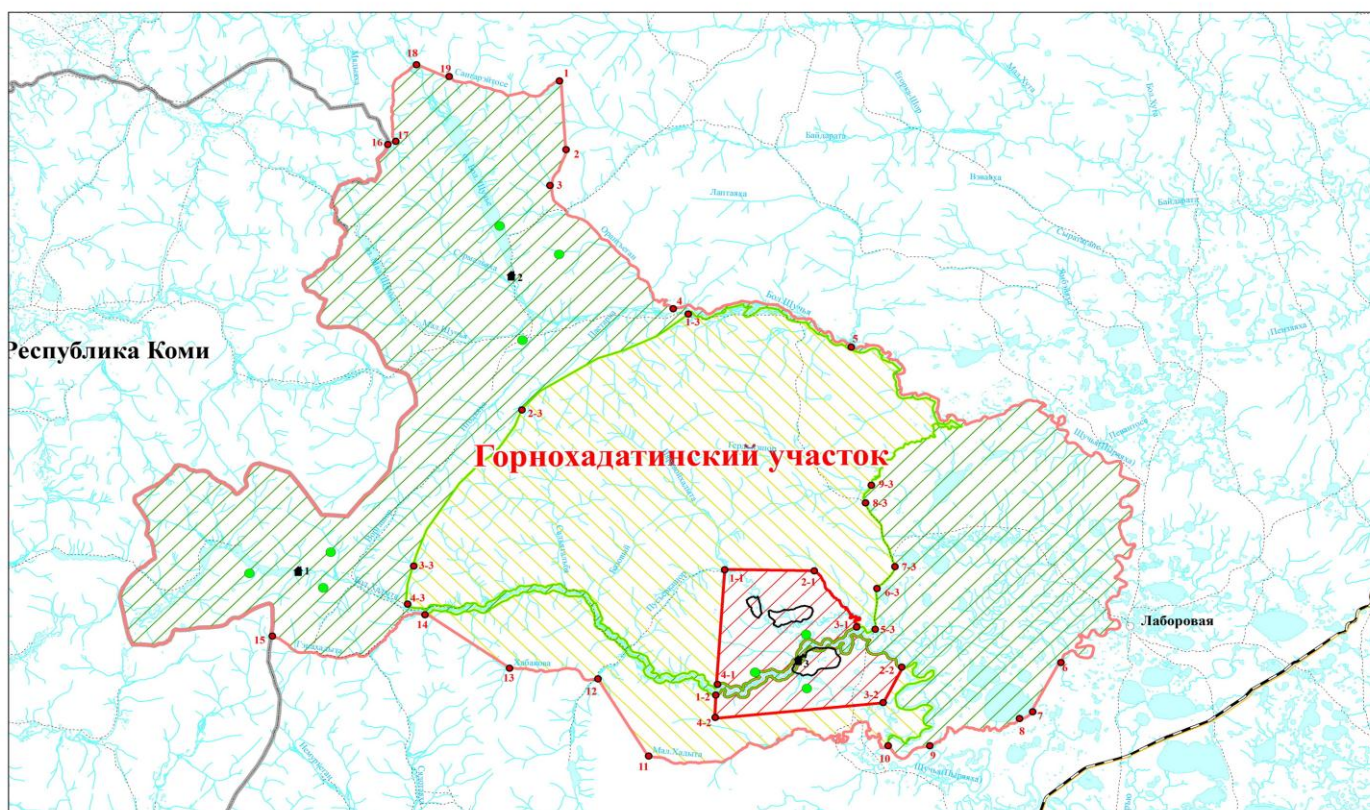
Годовое количество осадков – 400мм, высота снежного покрова в среднем достигает 1,2 м, продолжительность снежного периода – около 200 дней. Летом осадки приходятся в основном на вторую половину в связи с частым прохождением фронтов.

Возвращение в п. Харп осуществляется по тому же маршруту.

График движения по маршруту.

Дни пути	Участок пути	Протя- жённость, км	Чистое ходовое время, час	Способ передвижения
1	Посещение визит-центра природного парка «Полярно-Уральский»		1	
1	п. Харп - остановка №1 (устье реки Собь и ручья Нырдовмэн-Шор)	15	1	<i>Транспортное средство с повышенной проходимостью</i>
1	Остановка №1 - остановка №2 (Вход в «Долину Нефритов» - долину «Нырдовмэн-Шор»)	10	2	<i>Транспортное средство с повышенной проходимостью</i>
1	остановка №2 - остановка №3 («Нефритовый» водопад, окончание эколого-туристического маршрута)	5	2,5	<i>Пешим ходом</i>
1	Обратно в п. Харп возвращаемся по тому же маршруту.	30	4,5	<i>Пешим ходом, транспортное средство с повышенной проходимостью</i>

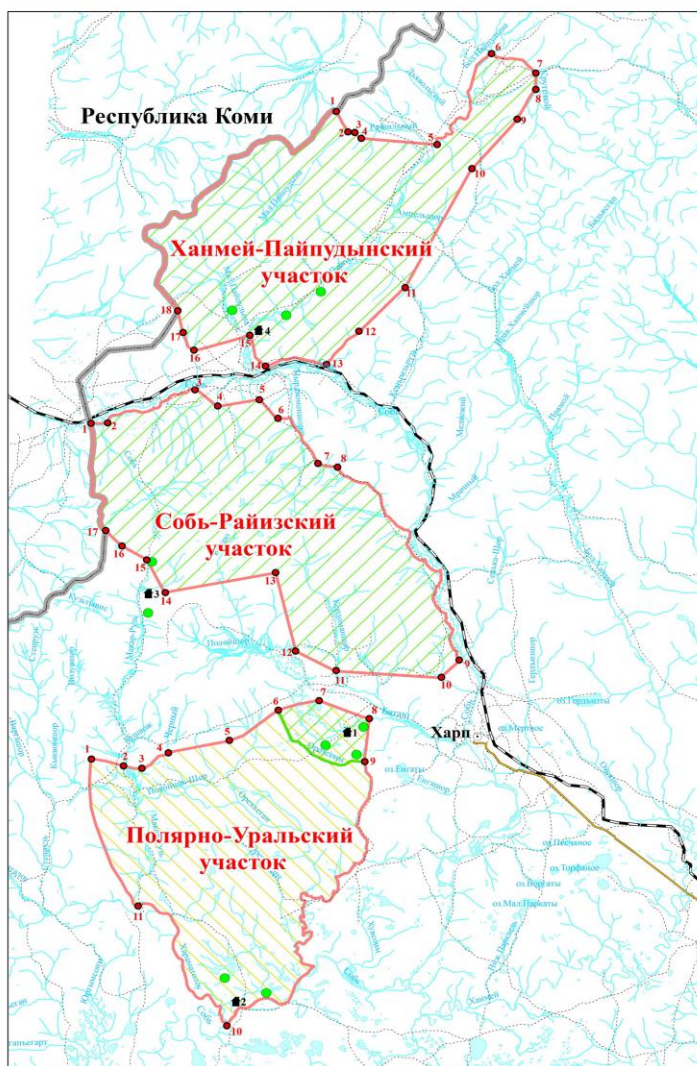
Приложение № 2 Границы природного парка "Полярно-Уральский".



Масштаб 1 : 200 000

Условные обозначения

- Населённый пункт
- Железная дорога
- Зимники
- Граница участков природного парка "Полярно-Уральский"
- Граница ЯНАО
- ▨ Рекреационная зона
- ▤ Заповедная зона
- ▥ Природоохранная зона
- Корали
- Участок мониторинга
- Кordon и его номер
- 15 Поворотная точка и её номер в описании границ



Масштаб 1 : 200 000



Схема движения по эколого-туристическому маршруту
«Путешествие в долину нефритов»

