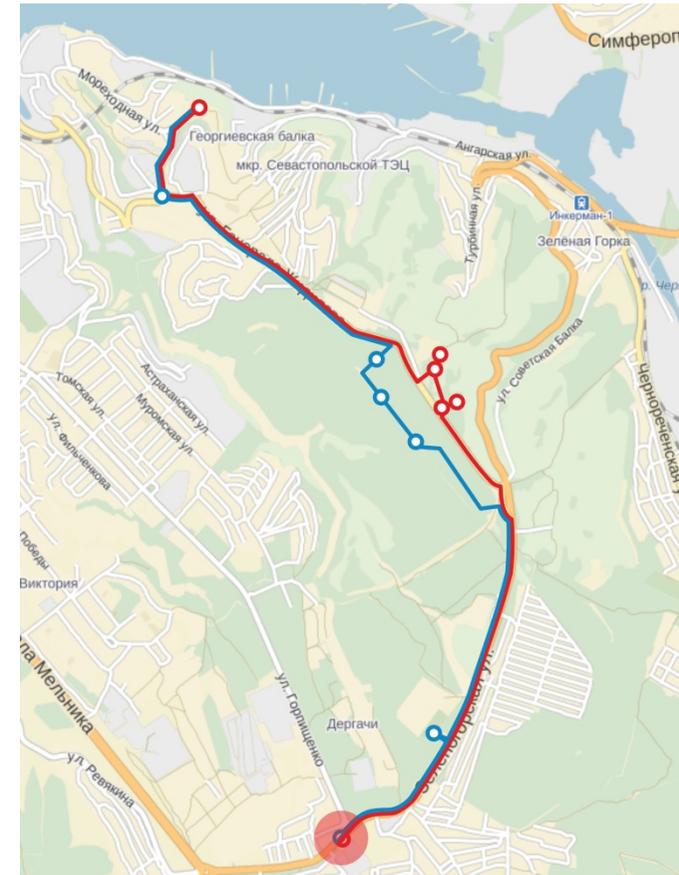


# Неизвестные памятники двух оборон

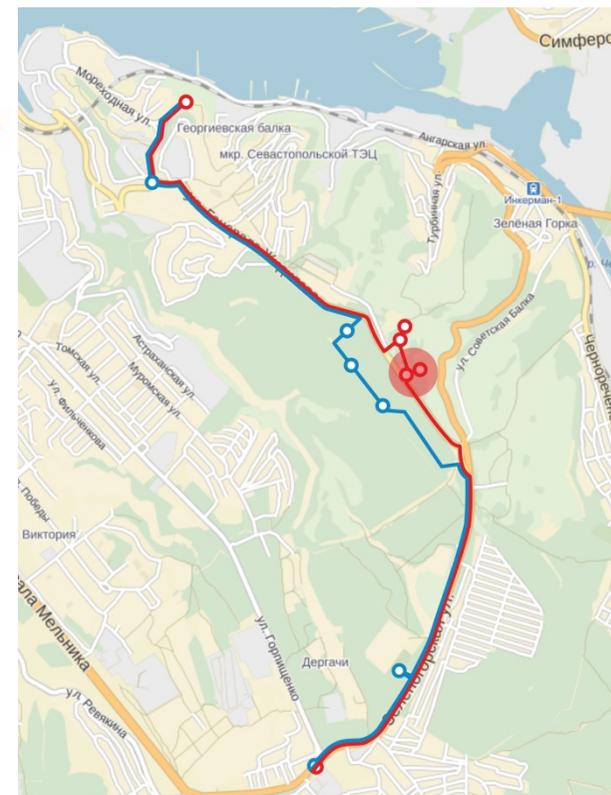
## Первый веломаршрут Севастополя, РОО «ВелоПобеда»

1. Начало маршрута: удобное место сбора велосипедистов в районе жилых кварталов города, автобусная остановка «посёлок Дергачи».
2. На карте: локации выделены красным цветом в направлении к бухте, в обратном направлении – синим.
3. Что необходимо сделать:
  - установить информационный стенд с картой и описанием велосипедного маршрута;
  - благоустроить территорию места сбора, провести субботник;
  - обновить границы пешеходного перехода для обеспечения безопасности велосипедистов.
4. От места старта маршрута велосипедисты двигаются прямо по асфальтированной дороге до поворота на ул. Жидилова.



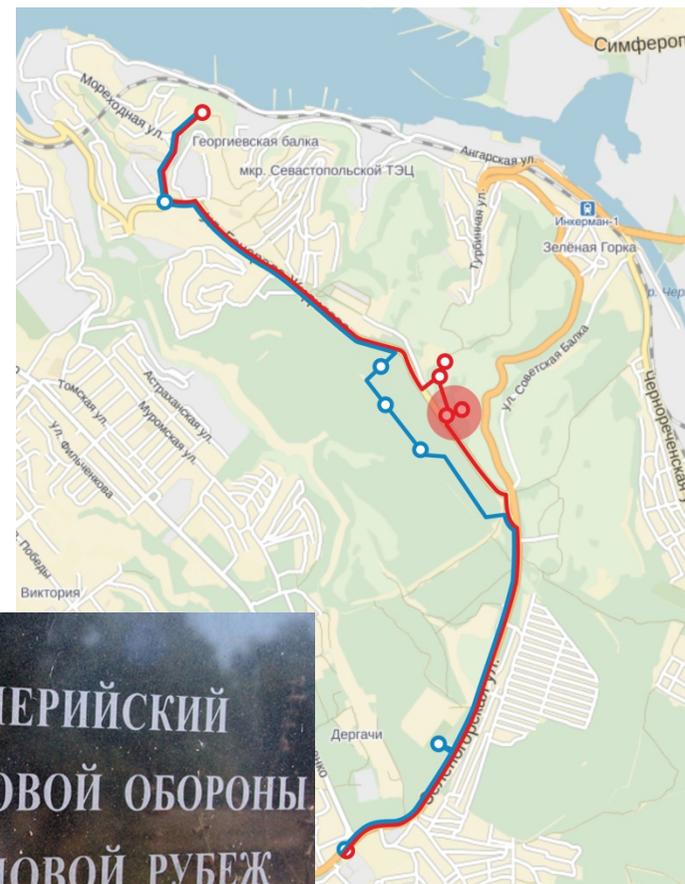
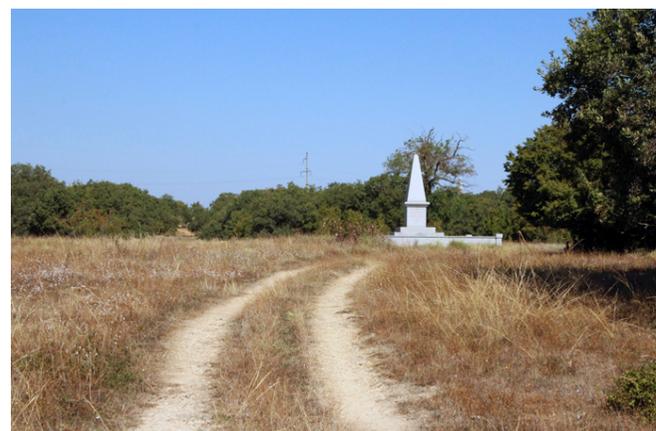
# Английский памятник Инкерманскому сражению

1. Памятник малоизвестен горожанам и туристам, т.к. находится в отдалённом районе Севастополя, расположен на г. Суздальская.
2. Протяженность маршрута от начальной точки сбора – 3 км. Съезд на грунтовую дорогу при движении по ул. Жидилова.
3. Монумен установлен в память англичанам, французам и русским, павшим при Инкерманском сражении. «Воздвигнут британской армией в 1856 году. Разрушен немецкой армией в 1942 году. Восстановлен гражданами Севастополя в 2004 году», - гласит надпись на памятнике.
4. Что необходимо сделать:
  - .установить информационные таблички с описанием исторической ценности памятника;
  - .произвести уборку и благоустройство территории.



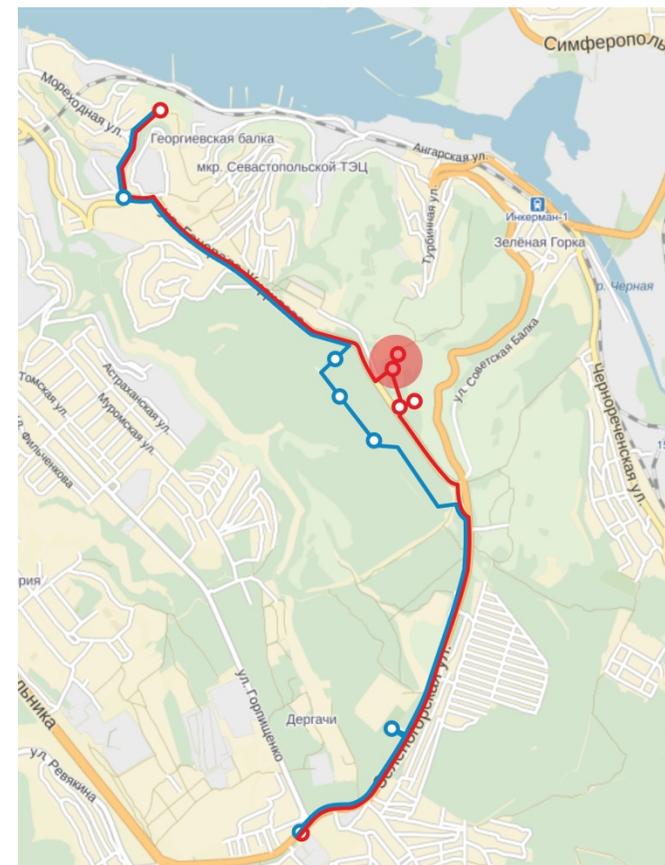
# Долговременная оборонительная точка времён ВОВ ДОТ № 16

1. ДОТ № 16 расположен рядом с Английским памятником Инкерманскому сражению.
2. Особенность этой локации: соседство памятников двух оборон Севастополя. Рядом с памятниками событиям 1854-1855 гг. расположены фортификации Великой Отечественной войны.
3. Что необходимо сделать: обустройство территории, установка информационных табличек и указателей.



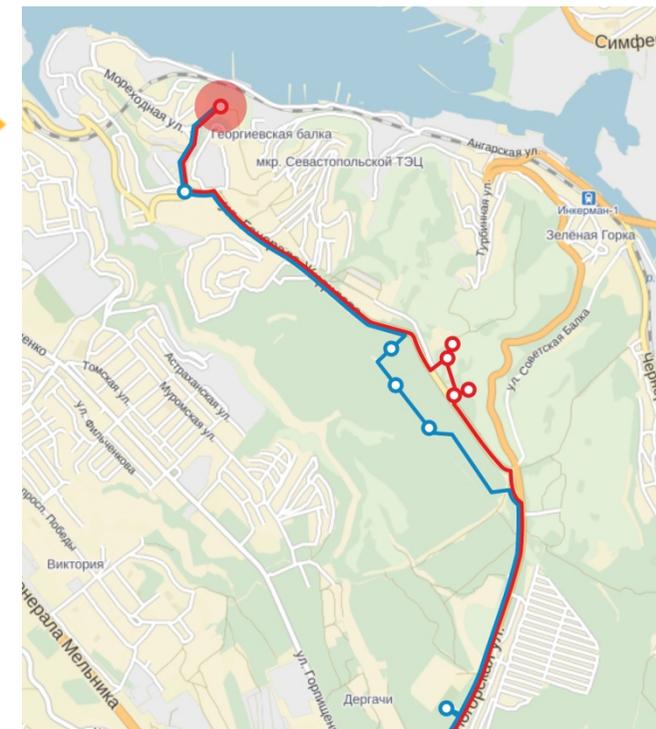
# Памятник русским воинам — участникам Инкерманского сражения

1. Протяженность маршрута от предыдущего мемориала до Памятника Русским воинам — 266 метров по грунтовой дороге.
2. Историческая справка Первой обороны г. Севастополя: памятник — место гибели генерала Соймонова, вместе с которым в бою пали 43 русских офицера и 3000 нижних чинов.
3. Рядом с монументом, восстановленным в 2005 году, находятся основание памятника Инкерманскому сражению, разрушенного в годы ВОВ, а также наблюдательный пункт и бетонное укрытие времён Второй обороны Севастополя.
4. В непосредственной близости от мемориального комплекса расположены раскопки средневекового поселения.
5. Что необходимо сделать: установка табличек, благоустройство территории.



# Объект «Крот»

1. Расстояние до объекта от предыдущего пункта – 2600 метров. Комбинированный тип дороги: асфальтированную дорогу сменяет грунтовая.
2. Объект «Крот» находится в отдалении от дороги и малоизвестен для жителей города и туристов. Объект расположен на удобной территории, откуда открывается вид на Севастопольскую бухту.
3. Возможность обустройства смотровой площадки и места отдыха.
4. Что необходимо сделать: установка информационных указателей на пути к объекту, благоустройство территории, организация смотровой площадки.

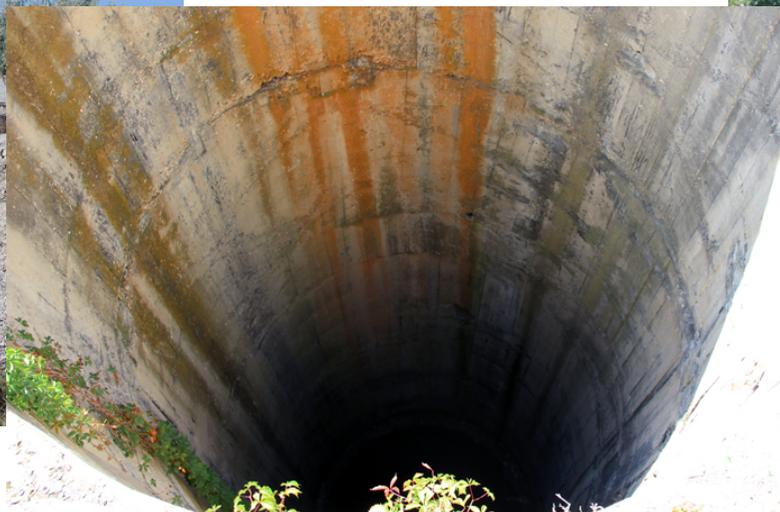


# Объект «Крот»

1. За возможной смотровой площадкой в скальном массиве Севастопольской бухты расположена бывшая электростанция (кодовое название – объект «Крот»), которая представляет собой 4-5-этажный подземный лабиринт общей площадью около 30 000 м<sup>2</sup>. Объект «Крот» был достроен в 50-е годы прошлого века, это одно из самых крупных подземных сооружений Севастополя.

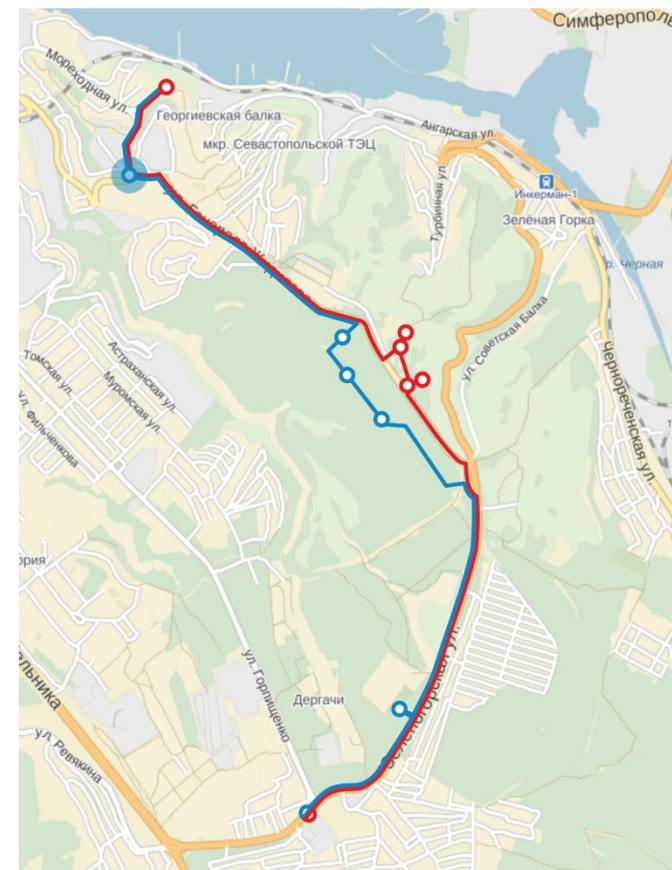
2. Перспективы развития объекта:

- Площадка для организации художественного конкурса уличных рисунков граффити – рациональное использование заброшенных объектов и территорий.
- Организация видовой площадки и места отдыха для участников велосипедных и пешеходных маршрутов.
- Обеспечение безопасности объекта: установка решетки-перекрытия над многометровой шахтой, которая в данный момент открыта.



# Мемориальная табличка Е. И. Жидилову,

1. Начало движения в обратном направлении по велосипедному маршруту.
2. Следующий пункт посещения: ул. Жидилова, 10, где расположена мемориальная табличка генерал-лейтенанту Е. И. Жидилову. Протяженность маршрута от предыдущего пункта – 600 метров.
3. Возможное место отдыха: рядом расположен магазин.



*«Отважно сражалась  
Морская пехота,  
Чтоб матери больше  
Не слепли от слёз.  
И нет среди вас  
Безымянных героев.  
Вам звание дано —  
Черноморский матрос!»*

Фрагмент стихотворения,  
написанного Е. И. Жидиловым

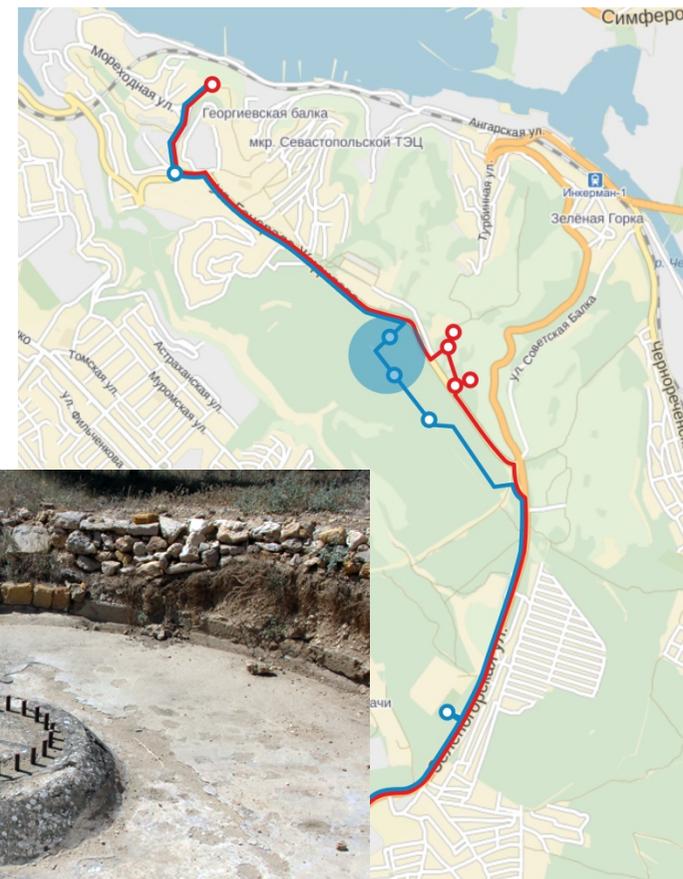
# Батарея № 114 (два дворика)

1. Следующий пункт посещения: мемориальный комплекс «Батарея № 114» - расстояние до объекта - 1 700 м от предыдущей точки, движение по асфальтовому покрытию.

2. Неподалеку расположена вторая площадка мемориального комплекса, расстояние до дворика – 383 м по грунтовой дороге.

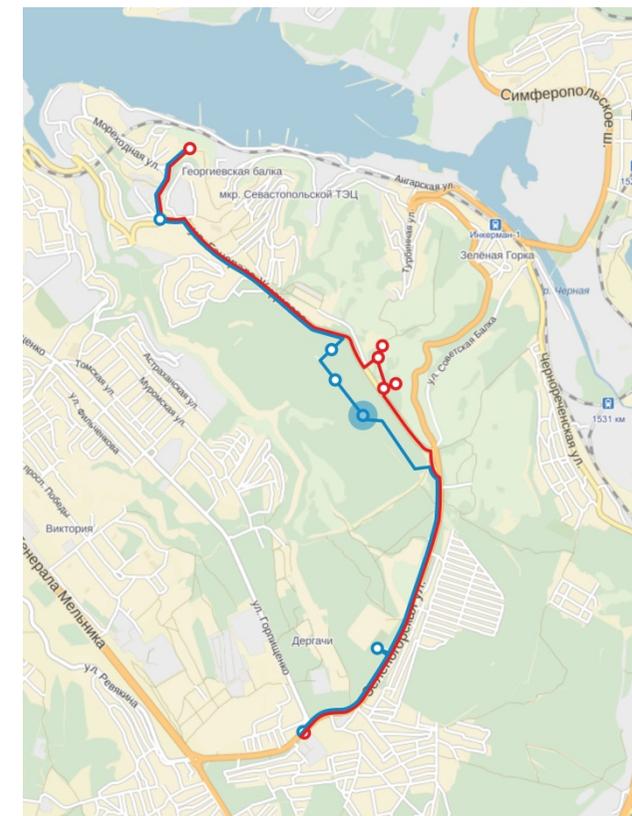
3. Что необходимо сделать:

- разместить информационные стенды с описанием объекта;
- установить направляющие знаки, ведущие ко второму дворику батареи.



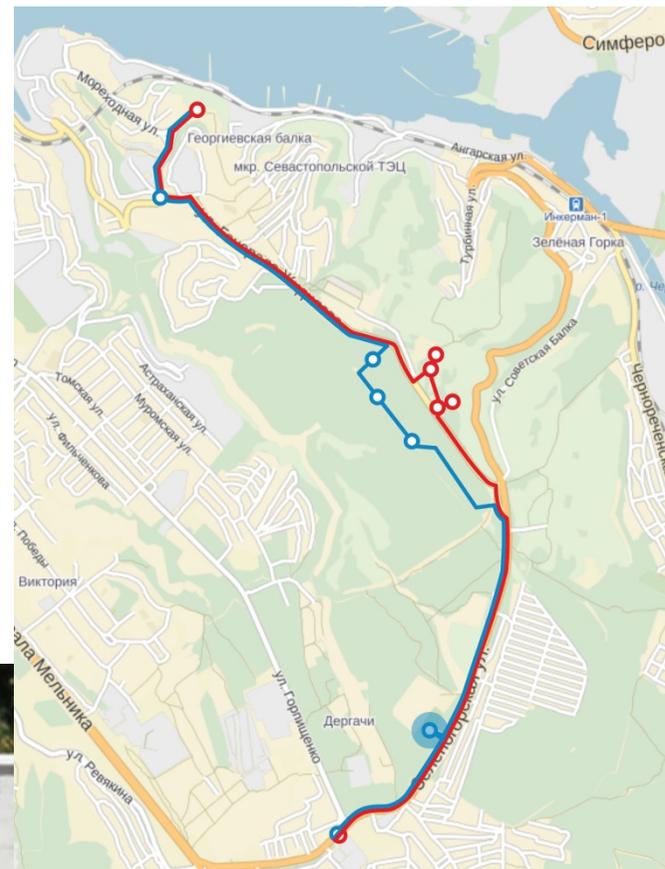
# Долговременная оборонительная точка времён войны ДОТ № 17

1. Расстояние маршрута от предыдущей локации до объекта тылового рубежа - 530 м, продолжение движения по грунтовой дороге через лесопосадку.
2. Отличительная особенность ДОТ № 17 – восстановленная «камуфляжная» окраска времён войны (такой ДОТ в Севастополе один). Сохранена металлическая дверная коробка с петлями.
3. Что необходимо сделать:
  - установить направляющие движение таблички;
  - очистить территорию от мусора и установить информационный стенд.



# Мемориальное кладбище воинов ВОВ им. Горпищенко

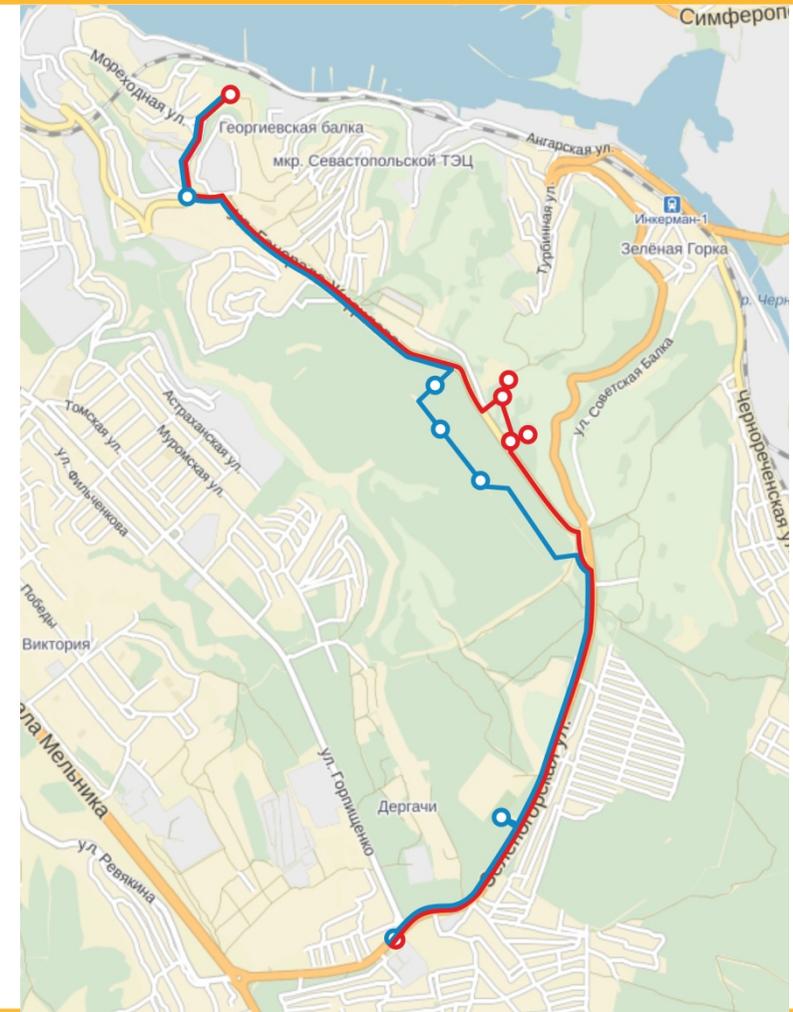
1. Завершающий пункт веломаршрута - Мемориал воинам ВОВ. Здесь расположена могила полковника П. Ф. Горпищенко, большое количество братских могил.
2. Вход на территорию мемориала оформлен в виде рельефного изображения склоненных знамен с надписями: на левом - *«Вечная слава героям боев за Севастополь»*, на правом - *«Перед мужеством их будут вечно знамена склонять народ и Родина-мать»*.
3. Расстояние до Мемориала – 2 250 м, движение по дороге с асфальтовым покрытием.





## Завершение маршрута:

1. Возврат в начальную точку сбора
2. Движение по дороге с асфальтовым покрытием – 1 км.



Координатор проекта:

Маркова Мария

+ 7978 895 80 61

sevstarpeople@gmail.com

<http://people.sevstar.net>

