

## *Информационная карта проекта*

город Севастополь

### **Проект «Первый веломаршрут Севастополя: неизвестные памятники двух оборон»**

#### **Организация, представляющая проект:**

Севастопольская региональная общественная организация «Молодежное спортивно-экологическое объединение «ВелоПобеда»

299055, г. Севастополь, ул. Хрусталева, д. 74А, офис 406.  
+7 978 895 80 61, sevstarpeople@gmail.com

**Руководитель проекта** — Маркова Мария Вадимовна, директор Севастопольской региональной общественной организации «Молодежное спортивно-экологическое объединение «ВелоПобеда», +7 978 895 80 61, sevstarpeople@gmail.com

#### **Перечень рекомендательных писем к проекту:**

1. От имени Севастопольской федерации велоспорта

#### **География проекта:**

Веломаршрут проходит в Нахимовском районе г. Севастополя по ул. Зеленогорской, ген. Жидилова, Мореходной и по правой стороне Килен-Балки. Протяженность маршрута — 12,5 км. 80% протяженности маршрута приходится на движение вдоль автодороги, 20% - грунтовая дорога по лесной просеке

#### **Цели и задачи проекта:**

- раскрытие отдаленного района города жителям Севастополя
- построение культурной и эмоциональной связности района с соседними
- снятие ярлыка депрессивности района
- сохранение и популяризация культурного наследия: привлечение внимания жителей и гостей города к малоизвестным но не малозначимым памятникам
- меры по борьбе со стихийными мусорными свалками за счет привлечения общественного внимания к маршруту
- пропаганда здорового образа жизни: создание полноценного длительного пилотного городского маршрута, часть которого пролегает по лесу
- развитие и поддержка туризма: способствование зарождению такого вида туризма, как велотуризм, «первый камень в фундамент» сети городских веломаршрутов как для жителей, так и для гостей города

#### **Краткое содержание проекта:**

Маршрут пролегает через памятники и памятные места времен Крымской и Великой Отечественной войн, середина маршрута — выход к бухте и осмотр объекта «Крот».

**Сроки выполнения проекта:** 4 месяца с момента старта кампании

**Бюджет проекта:** 584 300 рублей

№ п/п	Наименование	Цена, рублей	Количество, штук	Стоимость, рублей
1	Информационный стенд	3000	10	30 000
2	Стенд-панорама	25 000	1	25 000
3	Табличка с указанием маршрута	1391	20	27 820
4	Обустройство площадки 20 кв.м. (подготовка, укладка плитки, урна, скамья, велопарковка)	66 700	5	333 500
5	Обустройство смотровой площадки	100 000	1	100 000

**Итого: 516 300 рублей**

№ п/п	Наименование	Описание	Стоимость, рублей
1	Транспортные расходы на субботники	4 субботника, вывоз мусора	20 000
2	Подготовка информации и фотоматериалов, дизайн стендов	все стенды на маршруте (12 штук)	28 000
3	Архитектурная документация		20 000

**Итого: 68 000 рублей**

**Всего: 584 300 рублей**

## Подробное описание проекта «Первый веломаршрут Севастополя: неизвестные памятники двух оборон»

Севастопольская региональная общественная организация «Молодежное спортивно-экологическое объединение «ВелоПобеда», г. Севастополь, 2015 год.

### Обоснование актуальности проекта:

Несмотря на мировые и московские успехи велосипедизации, для властей и жителей Севастополя идея пересесть на велосипед — что-то фантастическое и нереальное.

Противниками и сомневающимися высказываются такие основные аргументы «против»:

1. Расположение города на холмах, резкие перепады рельефа
2. Жаркое лето и мокрая холодная зима
3. Полное отсутствие велодорожек и мест на автодорогах для их выделения
4. Отсутствие велосипедистов









В 2015 году силами команды интернет-платформы [people.sevstar.net](http://people.sevstar.net) был проведен опрос граждан с целью изучения потребности развитии вело-инфраструктуры. Количество опрошенных — 600 человек обоих полов в возрасте от 16 до 45 лет.

Были получены воодушевляющие результаты и, в частности, такие ответы на вопросы:

### С какой целью вы выезжаете в город на велосипеде:

РАБОТА ИЛИ ПОВСЕДНЕВНЫЕ ДЕЛА	196	30%	
ВЕЧЕРНЯЯ ИЛИ ВЫХОДНАЯ ПРОГУЛКА	358	55%	
Проезжаю город только по дороге на природу	59	9%	
Другое	41	6%	

### Что, на ваш взгляд, мешает развитию велосипедного движения в Севастополе:

ОТСУТСТВИЕ ВЕЛОДОРОЖЕК	392	29%	
ОТСУТСТВИЕ БЕСПЛАТНЫХ ВЕЛОПАРКОВОК	267	20%	
Отсутствие платных охраняемых велопарковок	125	9%	
Рельеф города	91	7%	
Для меня велосипед — неподходящее средство передвижения	29	2%	
Отсутствие парка проката велосипедов	93	7%	
ОПАСНАЯ ДОРОЖНАЯ ОБСТАНОВКА	316	24%	
Другое	21	2%	

Также активисты «ВелоПобеды» консультировались с архитекторами и специалистами по транспорту НИПИ Генплана Москвы, ООО ИТП «Урбаника», а также с депутатами Законодательного собрания Севастополя и начальниками департаментов транспорта и туризма на этапе формирования технического задания для генерального плана г. Севастополя (февраль — апрель 2015 года).

Комментарии специалистов см. в Приложении 1.

### Цели и задачи проекта:

Для маршрута выбран довольно отдаленный и малоизвестный даже жителям города район ул. Жидилова. Географическое положение Севастополя – на холмах и в балках бухт – не позволяет проектировать протяженные насыщенные и безопасные кольцевые маршруты, поэтому команда проекта взяла на себя смелость рассмотреть район, который не входит в справочники туристических объектов Севастополя и экскурсионные маршруты. Также он может быть интересен таким организациям как Российское Географическое Общество и Российское Военно-Историческое общество.

Таким образом, цели и задачи маршрута охватывают как интересы горожан, так и расширяют возможности сферы туризма:

- раскрытие отдаленного района города жителям Севастополя
- попытка построения культурной и эмоциональной связности района с соседними
- снятие ярлыка депрессивности района
- сохранение и популяризация культурного наследия: привлечение внимания жителей и гостей города к малоизвестным но не малозначимым памятникам
- попытка победить стихийные мусорные свалки возле памятников за счет привлечения общественного внимания к маршруту
- пропаганда здорового образа жизни: создание полноценного длительного пилотного городского маршрута, часть которого пролегает по лесу
- развитие и поддержка туризма: способствование зарождению такого вида туризма, как велотуризм, «первый камень в фундамент» сети городских веломаршрутов как для жителей, так и для гостей города

**Сроки реализации проекта:** 4 месяца с момента старта кампании

**Содержание проекта:** вело-экскурсия с посещением 10 ключевых точек:

1. Памятник английским, французским и русским воинам, павшим в Инкерманском сражении
2. ДОТ № 16
3. Памятник русским воинам, павшим в Инкерманском сражении
4. Наблюдательный пункт времен Великой Отечественной войны
5. Объект «Крот»
6. Памятная доска, посвященная ген. Е.И. Жидилову
7. Памятник 114 батаре
8. Второй дворик батареи №114
9. ДОТ № 17
10. Мемориальное кладбище воинов Великой Отечественной войны

**Описание маршрута:**

Сбор организованной или самостоятельной велоэкскурсии происходит на стоянке на перекрестке ул. Горпищенко и Зеленогорской.

Необходимое оформление:

Стоянка нуждается в очистке от бытового мусора и размещении стенда с описанием веломаршрута. Увеличение количества людей в этом месте может положительно повлиять на его состояние и превратить в место кратковременного отдыха с урнами и лавочками.

Со стоянки велосипедисты двигаются вдоль трассы по ул. Зеленогорской в направлении ул. Жидилова. Протяженность пути — 3 км.

## **Остановка №1, объекты № 1 и №2**

### **Памятник английским, французским и русским воинам, павшим в Инкерманском сражении**

«Воздвигнут британской армией в 1856 году. Разрушен немецкой армией в 1942 году.

Восстановлен гражданами Севастополя в 2004 году» - гласит надпись на памятнике.

Инкерманское сражение произошло 5 ноября 1854 года во время Крымской войны. Русские войска численностью 19 000 человек под командованием генерала Соймонова атаковали позиции англичан (около 8 тысяч человек) на участке 2-й пехотной дивизии с целью срыва генерального штурма Севастополя. Пользуясь утренним туманом, русские войска застали противника врасплох и захватили укрепления, но не смогли их удержать и отступили. С помощью подошедшего со стороны Инкермана отряда генерала Павлова численностью 16 тысяч человек русским войскам удалось достичь значительного перевеса, и английские войска попали в критическое положение.

Необходимое оформление:

Знак на повороте с автодороги с обозначением памятника и меткой веломаршрута.

Стенд с описанием исторического события, которому посвящен памятник, и указанием участка веломаршрута.

Оборудованная площадка для отдыха — скамья, велопарковка и урна

## **ДОТ № 16**

Доты (долговременные огневые точки) - это небольшие фортификационные сооружения, немые свидетели подвигов защитников Севастополя. Доты входили в систему сухопутной обороны города, которая создавалась с июля 1941 года.

При строительстве передового, главного и тылового оборонительных рубежей основное внимание уделялось организации противотанковой обороны, включавшей в себя артиллерийские и пулемётные доты, располагавшиеся на наиболее танкоопасных направлениях. Размещение огневых точек наметили военные инженеры под руководством генерал-майора П.А. Моргунова. К 1 ноября 1941 года было построено 75 артиллерийских дотов и 232 пулемётных дота и дзота. Расчёт дота состоял из 6-10 бойцов, на вооружении имелись пушки от 45 до 130 мм, станковые пулемёты, противотанковые ружья. Гарнизоны дотов героически сражались до конца обороны Севастополя.

Дотом № 16 тылового рубежа БО ГБ командовал старшина 2-й статьи Черевиченко.

Необходимое оформление:

Стенд с описанием исторического события, которому посвящен памятник и меткой веломаршрута.

Протяженность пути между остановками №1 и №2 - 266 м по грунтовой дороге.

## **Остановка №2, объекты № 3 и №4**

### **Памятник русским воинам, павшим в Инкерманском сражении**

### **Наблюдательный пункт времен Великой Отечественной войны**

Перед нами - мемориальный комплекс. Среди выжженной травы, окруженный дубовым

лесом и соснами, стоит Памятник русским воинам - участникам Инкерманского сражения. На этом месте был убит генерал Соймонов, о подвиге которого рассказывалось ранее. Вместе с ним погибли 43 русских офицера, в бою пали 3000 нижних чинов. Это место пропитано историей - и здесь почти не бывает туристов. А ведь это вехи нашей памяти и благодарность потомков.

Памятник воздвигнут в 1905 году к 50-летию начала Первой обороны Севастополя. Разрушен немецкой армией в 1942 году. Восстановлен гражданами Севастополя в 2005 году.

Рядом с памятником - остатки старого основания, разрушенного в годы Великой Отечественной.

Необходимое оформление:

Знак на повороте с автодороги с обозначением памятника и меткой веломаршрута.

Стенд с описанием исторического события, которому посвящен памятник, и указанием участка веломаршрута.

Оборудованная площадка для отдыха — скамья, велопарковка и урна

Протяженность пути между остановками №2 и №3 - 2600 м вдоль автодороги.

### **Остановка № 3, объект №5**

#### **Объект «Крот»**

Объект «Крот» - это подземная тепловая электростанция в скальном массиве южного берега Севастопольской бухты, оснащенная бункерами, которые предназначались для хранения угля, а также несколькими машинными залами. Ее строительство в скальной породе южного побережья Севастопольской бухты осуществлялось в 1930-х годах, но было завершено только в 50-х годах.

ТЭЦ представляла собой настоящий лабиринт под землей, насчитывающий 4-5 уровней и охватывающий территорию в 30 тысяч квадратных метров. Она была оборудована несколькими турбогенераторами, каждый из которых имеет мощность 25 мегаватт. Комплекс также включал в себя агрегаты для дробления топлива, складские и прочие помещения, насосные и трансформаторные станции. Это крупнейшее подземное сооружение в городе, которое производит на зрителей мощный эффект. Особенно запоминаются всем выходящие на поверхность земли огромные трубы, диаметр которых составляет около пяти метров.

Помимо осмотра циклопических бетонных конструкций, «Крот» интересен необычайно красивым и широким видом на Севастопольскую бухту - почти от устья р. Черной до мола Константиновской батареи. Предлагается оборудовать смотровую площадку: ограждение, бетонная заливка, скамьи и стенд со схематичным изображением противоположного берега и описанием объектов на нем: створный маяк, часовня Св. Николая на Братском кладбище, памятник Защитникам арсенала, Михайловская и Константиновская батареи, памятник 2 Гвардейской армии, Институт ядерной энергии и промышленности.

В настоящее время бетонные конструкции можно использовать как площадку для конкурсов граффити, поскольку и сейчас она покрыта как любительскими тэгами, так и работами таких признанных севастопольских мастеров жанра как Кислов.

Также необходимо регулярно проводить субботники, и есть надежда, что обустройство веломаршрута привлечет внимание к объекту, и там перестанут мусорить, тем более, что мусорные контейнеры расположены в 100 метрах от крайнего строения.

Необходимое оформление:

Знак на повороте с автодороги с обозначением памятника и меткой веломаршрута.

Стенд с описанием объекта и указанием участка веломаршрута.

Стенд с описанием панорамного вида.

Смотровая площадка с поручнями.

Оборудованная площадка для отдыха — скамья, велопарковка и урна.

Обеспечение безопасности: установка решеток на шахтах, расчистка и закрытие выходов на поверхность.

Протяженность пути между остановками №3 и №4 - 600 м вдоль автодороги.

#### **Остановка №4, объект № 6**

##### **Памятная доска, посвященная ген. Е.И. Жидилову**

Доска расположена на доме № 10 по ул. Жидилова.

Евгений Иванович Жидилов командовал 7 бригадой морской пехоты в годы Второй обороны Севастополя, был награжден орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, орденом Нахимова II степени и многими медалями.

Его стихотворение о героях войны - черноморских матросах - одно из самых известных произведений о Второй обороне Севастополя.

Ушли вы в бессмертье,  
Чтоб песни звучали,  
Чтоб город-герой  
Горделиво стоял!  
Чтоб дети смеялись  
И внуки рождались,  
И землю не жёг  
Смертоносный металл.  
Отважно сражалась  
Морская пехота,  
Чтоб матери больше

Не слепли от слёз.  
И нет среди вас  
Безымянных героев.  
Вам званье дано —  
Черноморский матрос!

Необходимое оформление:

Знак на повороте с автодороги с обозначением памятника и меткой веломаршрута.

Стенд с описанием объекта и указанием участка веломаршрута.

Протяженность пути между остановками №4 и №5 - 1 700 м вдоль автодороги.

**Остановка № 5, объект № 7**

**Памятник 114 батарее**

Кораблям, которые защищали в 1941 году Севастополь от врага, было сложно отражать авиационные атаки. Крейсер "Червона Украина", который в 41-м стоял у Графской пристани, был атакован вражеской авиацией - в судно попало две бомбы, и крейсер затонул. В это время в Севастополе остро стоял вопрос нехватки вооружения, и севастопольские военные подняли орудия с погившего крейсера, после чего были сформированы четыре береговые батареи. Одна из этих батарей - № 114. С этой позиции батарея вела огонь по Графской, Сухарной и Маячной балкам. Особенно активно батарея действовала в последние дни обороны Севастополя с 20 по 29 июня 1942 года. И 29 июня в два часа ночи после мощной артподготовки немцы с Северной стороны Севастополя переправились на южный берег Севастопольской бухты. Во второй половине дня они перешли в решительное наступление. Батарея стреляла до последнего снаряда, и когда боеприпасы кончились, защитники пошли на прорыв к своим. Тогда из 150 бойцов вышли из окружения только 15 человек.

Сейчас памятник представляет собой ухоженную стелу и расчищенный дворик артиллерийской батареи.

Необходимое оформление:

Знак на повороте с автодороги с обозначением памятника и меткой веломаршрута.

Стенд с описанием объекта и указанием участка веломаршрута.

Оборудованная площадка для отдыха — скамья, велопарковка и урна.

Протяженность пути между остановками №5 и №6 - 383 м по грунтовой дороге в лесополосе.



## **Остановка № 6, объект № 8**

### **Второй дворик батареи №114**

Дворик представляет собой расчищенное ухоженное пространство с остатками креплений орудий.

Необходимое оформление:

Знак на повороте с грунтовой дороги с обозначением памятника и меткой веломаршрута.

Стенд с описанием объекта и указанием участка веломаршрута.

Протяженность пути между остановками №6 и №7 - 530 м по грунтовой дороге в лесополосе.

## **Остановка № 7, объект № 9**

### **ДОТ № 17**

Находится в лесопосадках на горе Суздальской. Характерная особенность этого ДОТа - восстановленная камуфляжная окраска, единственная в своем роде (все другие ДОТы в настоящее время побелены).

Необходимое оформление:

Знак на повороте с грунтовой дороги с обозначением памятника и меткой веломаршрута.

Стенд с описанием объекта и указанием участка веломаршрута.

Протяженность пути между остановками №7 и №8 - 2 250 м вдоль автодороги.

## **Остановка № 8**

### **Мемориальное кладбище воинов Великой Отечественной войны**

Ухоженное мемориальное кладбище, выдержанное в едином архитектурном стиле, дает возможность отдать дань памяти героям второй обороны Севастополя и увидеть места захоронения таких известных и важных для севастопольцев людей, как, например, П.Ф. Горпищенко и М.П. Крошицкий.

Знак на повороте с автодороги с меткой веломаршрута.

Стенд с описанием объекта (карта захоронений) и указанием участка веломаршрута.

Протяженность пути между остановкой №8 и окончанием маршрута - 2 250 м вдоль автодороги.

### **План реализации проекта:**

#### **1 месяц:**

- развертывание медиа-программы
  - социальные сети
  - информирование на сайте социальных проектов [people.sevstar.net](http://people.sevstar.net)
  - рассылка пресс-релизов в региональные печатные и интернет-СМИ
  - выступление на ТВ
  - встречи с жителями района и школьниками
  - информирование велосипедистов на профильных ресурсах
- привлечение волонтеров к участию в субботниках, первичные субботники
- подбор информации для стендов, сотрудничество с историками
- проведение архитектурных изысканий, подготовка документов

#### **2 месяц:**

- дизайн информационных стендов
- старт строительных работ на площадках
- освещение мероприятий в СМИ и соцсетях

#### **3 месяц:**

- продолжение строительных работ
- изготовление информационных стендов

#### **4 месяц:**

- “чистовые” субботники
- установка информационных стендов
- завершение строительства, установка скамей, велопарковок и урн
- освещение в СМИ открытия маршрута
- тестирование маршрута с привлечением известных спортсменов и медиа-персон
- размещение информации о маршруте на профильных ресурсах
- торжественное открытие веломаршрута

## **Приложение 1**

Илья Резников, ведущий экономист градостроительства, Лаборатория градопланирования, Санкт-Петербург: «Где-то придётся расширить дорогу, кое-где можно сузить дорогу для автомобилей и выделить там полосу для движения велосипедистов».

Антон Финогенов, генеральный директор ООО «ИТП «Урбаника», Санкт-Петербург: «Мы все привыкли, что есть тротуар. Нужно привыкнуть, что есть и велодорожки».

Арабкин Валерий Владиславович, финансовый аналитик ОАО «Российский институт градостроительства и инвестиционного развития Гипрогор», г. Москва: «Велосипед – это классная штука для поддержания здорового образа жизни. Но подумайте сами – многие ли смогут? Только молодёжь».

Измоденов Александр Юрьевич, архитектор, Союз Архитекторов Севастополя: «Нужно просто выбрать место, где велодорожка вписывается и ни у кого не вызывает возражений. То есть надо эту моду претворять в жизнь».

Перов Максим Вениаминович, руководитель Центра региональных исследований ГУП «НИПИ Генерального плана Москвы»: «В нашем отечестве велодорожки с трудом приживаются. Здесь это сделать проще, потому что, во-первых, климат, во вторых, в узких местах, где все равно будет реконструкция дорог, должны быть предусмотрены велодорожки»

Шапвалов Игорь Владимирович, руководитель Департамента приоритетных проектов развития города Севастополя: «Любой нормальный человек, который мегаполис проектировал, скажет, что без велосипедных систем невозможно думать о будущем».

Алтабаева Екатерина Борисовна, заместитель Председателя Законодательного собрания г. Севастополя: «Могу сказать совершенно точно: если люди будут ездить на велосипедах, это супер-социально-полезная штука. Во всех цивилизованных странах это делает добрая половина населения».

Таким образом, можно надеяться на то, что в Севастополе возможно развитие веложвижения, и представленный маршрут «Неизвестные памятники двух оборон» станет первой ласточкой, которая возвестит приход изменений.